

Änderungen der INCOTERMS® 2010



| INCOTERMS 2000 | | | INCOTERMS 2010 | | |
|----------------|-------------------------|--|----------------|-------------------------|---|
| EXW | ex works | | EXW | ex works | |
| FCA | free carrier | | FCA | free carrier | |
| FAS | free alongside ship | | FAS | free alongside ship | |
| FOB | free on board | Gefahrenübergang: Die Gefahr des Verlustes oder der Beschädigung der Ware geht über, wenn die Ware die Schiffsreling im benannten Verschiffungshafen überschritten hat. | FOB | free on board | Gefahrenübergang: Die Gefahr des Verlustes oder Beschädigung geht über, wenn die Ware an Bord des Schiffes gelangt ist, also auf dem Schiff abgesetzt wurde. |
| CFR | cost and freight | Gefahrtragung: siehe FOB | CFR | cost and freight | Gefahrtragung: siehe FOB |
| CIF | cost,insurance, freight | Gefahrtragung: siehe FOB | CIF | cost,insurance, freight | Gefahrtragung: siehe FOB |

Änderungen der INCOTERMS® 2010

| INCOTERMS 2000 | | | INCOTERMS 2010 | | |
|----------------|-----------------------------|----------|----------------|-----------------------------|--------------------------------|
| CPT | carriage paid to | | CPT | carriage paid to | |
| CIP | cost, insurance and freight | | CIP | cost, insurance and freight | |
| DAF | delivered at frontier | entfällt | DAT | delivered at terminal | NEU Geliefert Terminal |
| DES | delivered ex ship | entfällt | DAP | delivered at place | NEU Geliefert benannter Ort |
| DEQ | delivered ex quay | entfällt | | | |
| DDU | delivered duty unpaid | entfällt | | | |
| DDP | delivered duty paid | | DDP | delivered duty paid | |